



Keteninitiatief *bouwlogistiek* **CO2-Prestatieladder**

Timber and Building Supplies Holland N.V.
2019

Versiedatum 11-11-2019

1. Inleiding

Timber and Building Supplies Holland N.V. heeft in het kader van certificering op niveau 3 van de CO2-Prestatieladder in dit rapport een zogenaamd keteninitiatief beschreven. Dit betreft een initiatief in de keten, die verband houdt met CO2-reductie, waaraan Timber and Building Supplies Holland N.V. actief deelneemt.

2. Bouwlogistiek

Vanuit Jongeneel BV, onderdeel van Timber and Building Supplies Holland N.V., worden op diverse vestigingen initiatieven geïnitieerd welke als Bouwlogistiek gekenmerkt kunnen worden. Hierbij wordt samengewerkt met diverse bouwbedrijven en toeleveranciers. Bouwlogistiek heeft als doel om de efficiency van de logistieke stroom rondom een bouwproject te verbeteren. Een van de voordelen is reduceren van de CO2 uitstoot. Door het volladen van de vrachtwagens met derden leveranties, verder vooruit geplande routes, gebruik van retourstromen en stimuleren en vereenvoudigen van fietsengebruik vermindert het aantal verkeersbewegingen rondom een bouw drastisch. Veiligheid, minder verkeer in steden en minder overlast zijn andere bijkomende voordelen.

Deze initiatieven worden op managementniveau aangemoedigd en (financieel) mogelijk gemaakt door o.a. het beschikbaar stellen van terreinen, personeel en materieel. Zo heeft Jongeneel in 2017 de afdeling productmanagement uitgebreid met 1 fte in de nieuwe functie van Productmanager Diensten en Duurzaamheid met onder andere als doel om dergelijke keten initiatieven verder te ontwikkelen.

Zie bijlage 1 voor een toelichting en visuele weergave van dit keteninitiatief.

3. Status & voortgang

In 2018 is een bouwlogistiek project geëvalueerd welke reeds een aantal jaar loopt. Hierbij is gekeken in hoeverre bouwlogistiek, zoals het door Jongeneel en het bouwbedrijf oorspronkelijk bedoeld is, in de praktijk tot uiting komt / is gekomen. Hieruit bleek dat er een aantal zaken goed gaan maar dat er nog efficiency slagen te behalen zijn door een intensievere samenwerking op logistiek vlak. Begin 2020 starten er twee nieuwe projecten waar deze intensievere samenwerking een belangrijk onderdeel van is.

In 2020 wordt nauwlettend gevolgd hoe Bouwlogistiek zich in de praktijk verder ontwikkeld bij de genoemde nieuwe projecten en of de leerpunten uit de eerdere projecten tot optimalisering van dit keteninitiatief leiden.

Bijlage 1

